|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BERNARD | Eric |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Liquidation de Reims Aerospace

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 50000€ - 55000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Quelques pistes dont SUEZ

Postes recherchés : Responsable Maintenance

Secteurs d'activités souhaités : tous secteurs

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : Anglais lu et écrit, un peu moins parlé.

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Objectif de partir de Reims suite à liquidation judiciaire de Reims Aerospace. Usinage : 5 machines / s'occupe aussi de ce qui est extra muraux : déchets, environnement / HSE / management d'équipes de 5 à 10 personnes / pilotage de projets de 15 à 20 personnes : arrêts d'été, plans de maintenance... services généraux et travaux neuf.
plancher A320 et les BAM (bords d'attaques) pour DASSAULT
actuellement 53 ans
s'est renseigné sur CCA et OTTEO. trouve que l'atelier de CCA est très propre.
a découvert l'usinage sur son expérience Reims Aerospace - en lien avec les fournisseurs de machine outils
a commencé en centrale nucléaire puis agro alimentaire sur maintenance préventive/curative puis reparti dans le nucléaire et interlocuteur privilégié pour client EDF (reprise de données critique pour paramétrer les automates et réaliser les essais). Etalonnage de capteur.
DELPHARM ex &nbsp;BOEHRINGER : responsable eau glacée et process. technicien thermique et fluides. équipe de 4 personnes. Connaissance importante de matériels sous pression, haute température etc...
puis Expert Maintenance Calibration chez NOVARTIS, était responsable production, distribution eau glacée.
puis Responsable

connaissance électrique, mécanique, mise en place de GMAO, pilotage d'équipe de technicien, a fait parti du CODIR, déploiement d'une politique et d'une stratégie de maintenance. sapeur pompier volontaire, CACES, habilitations électriques.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Chimie & Pétrochimie,Nucléaire,Pharmacie & Biomédical

Métier(s) : Maintenance

Logiciel(s) / Outil(s) : GMAO

Entreprise(s) : REIMS AEROSPACE

Domaines : Maintenance, Production

Commentaires suite à l'entretien : Responsable maintenance avec connaissance du monde aéronautique depuis 3 ans, grosse expérience passée dans le nucléaire et la pharma. Pédagogue, bonne présentation, sympathique.

Décision : OKSI RH