|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BAYLOUL | Noureddin |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste :

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 37000€ - 45000€

Nationalité : Maroc Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : A des entretiens tous les jours, RT faites, en attente retour client, via cabinets de conseils

Postes recherchés : ingénieur électricité et électrotechnique, sûreté& de fonctionnement (maintenance)

Secteurs d'activités souhaités : ouverts à divers secteurs d'activité

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

3 diplomes :   
2020 - DUT génie elec et informatique industrielle   
2021 - licence maintenance et automatisation industrielle   
2022 - master EEA : électronique, électrotechnique, automatique (sûreté de fonctionnement, électricité, maintenance)   
  
  
  
  
Expériences :   
  
  
Juin 2015 - 2017 Maroc 2 ans : technicien et gérant technique (management de 5 techniciens) : réparation et installation matériel dentaire (machines)  
contact entre client et société  
  
  
  
Avril 2019 - Juin 2019 - 3 mois - Cameca power : stage en IUT - énergie : distribution et conversion d'énergie   
amélioration continue redresseur électrique   
augmentation puissance   
vérification et modification composants pour éviter cours circuit   
recherche fournisseurs   
  
  
  
Juillet à Septembre 2023 : - 3 mois - KOHLER-SOREEL à Cholet en BE  
Technicien d'essai électrique   
tests et validation des coffret et armoires électriques   
test automates avec logiciel interne  
tests manuels (fils, branchement, normes...)   
  
  
  
Mars - Aout 2024 - 6 mois Stage fin d'étude pour master : Lohr Industrie : fabriquent bus, trains électriques, remorque porte véhicule   
Ingénieur sureté de fonctionnement   
analyser le système de freinage   
analyse fonctionnelle   
APR : analyse préliminaire des risques   
AMDEC Analyse mode de défaillance   
arbre de défaillance   
système de direction piloté  
test robustesse, test trajectoire   
optimisation coûts   
  
  
  
SEE electrical : pas utilisé récemment (depuis 2 ans), mais saura se réadapter rapidement, va se pencher dessus avant démarrage, notemment grâce à son frère qui travaille là bas.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Taille de l'entreprise,Suivi de carrière

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Energies renouvelables,Ferroviaire

Métier(s) : ingénieur électricité et électrotechnique, sûreté& de fonctionnement (maintenance)

Logiciel(s) / Outil(s) : Logiciels : Unity Pro, Simatic  
Step 7, TIA Portal v14, TwinCat.  
Langages : SFC, LDR, FBD, ST  
 Logiciels : SEE Electrical,  
Multisim,Proteus ISIS, Kicad.  
 Une maitrise assez profonde  
des composants et des  
montages

Entreprise(s) :

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle,Génie électrique & électronique,Maintenance, Production

Commentaires suite à l'entretien : Expérience dans l’industrie, ferroviaire, automobile et énergie. Salaire minimum souhaité : 37k€. Recherche une entreprise offrant un bon suivi. Souhaite débuter en électricité puis évoluer vers la sûreté de fonctionnement. Mobile sur toute la France, avec une préférence pour un poste en CDI en Île-de-France, mais ouvert aux missions en prestation sur l’ensemble du territoire. Profil polyvalent.

Décision : TOP OKSI