|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BAYLOUL | Noureddin |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste :

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 37000€ - 45000€

Nationalité : Maroc Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : A des entretiens tous les jours, RT faites, en attente retour client, via cabinets de conseils

Postes recherchés : ingénieur électricité et électrotechnique, sûreté& de fonctionnement (maintenance)

Secteurs d'activités souhaités : ouverts à divers secteurs d'activité

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : intermédiaire

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

3 diplomes :
2020 - DUT génie elec et informatique industrielle
2021 - licence maintenance et automatisation industrielle
2022 - master EEA : électronique, électrotechnique, automatique (sûreté de fonctionnement, électricité, maintenance)

Expériences :

Juin 2015 - 2017 Maroc 2 ans : technicien et gérant technique (management de 5 techniciens) : réparation et installation matériel dentaire (machines)
contact entre client et société

Avril 2019 - Juin 2019 - 3 mois - Cameca power : stage en IUT - énergie : distribution et conversion d'énergie
amélioration continue redresseur électrique
augmentation puissance
vérification et modification composants pour éviter cours circuit
recherche fournisseurs

Juillet à Septembre 2023 : - 3 mois - KOHLER-SOREEL à Cholet en BE
Technicien d'essai électrique
tests et validation des coffret et armoires électriques
test automates avec logiciel interne
tests manuels (fils, branchement, normes...)

Mars - Aout 2024 - 6 mois Stage fin d'étude pour master : Lohr Industrie : fabriquent bus, trains électriques, remorque porte véhicule
Ingénieur sureté de fonctionnement
analyser le système de freinage
analyse fonctionnelle
APR : analyse préliminaire des risques
AMDEC Analyse mode de défaillance
arbre de défaillance
système de direction piloté
test robustesse, test trajectoire
optimisation coûts

SEE electrical : pas utilisé récemment (depuis 2 ans), mais saura se réadapter rapidement, va se pencher dessus avant démarrage, notemment grâce à son frère qui travaille là bas.

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Taille de l'entreprise,Suivi de carrière

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Automobile,Energies renouvelables,Ferroviaire

Métier(s) : ingénieur électricité et électrotechnique, sûreté& de fonctionnement (maintenance)

Logiciel(s) / Outil(s) : Logiciels : Unity Pro, Simatic
Step 7, TIA Portal v14, TwinCat.
Langages : SFC, LDR, FBD, ST
 Logiciels : SEE Electrical,
Multisim,Proteus ISIS, Kicad.
 Une maitrise assez profonde
des composants et des
montages

Entreprise(s) :

Domaines : Automatisme & Informatique Industrielle,Génie électrique & électronique,Maintenance, Production

Commentaires suite à l'entretien : Expérience dans l’industrie, ferroviaire, automobile et énergie. Salaire minimum souhaité : 37k€. Recherche une entreprise offrant un bon suivi. Souhaite débuter en électricité puis évoluer vers la sûreté de fonctionnement. Mobile sur toute la France, avec une préférence pour un poste en CDI en Île-de-France, mais ouvert aux missions en prestation sur l’ensemble du territoire. Profil polyvalent.

Décision : TOP OKSI