|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BAUDRY | Baptiste |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : plus en poste, en recherche depuis début juin, dernière expérience chez Somfy : licenciement, burn out, préavis jusqu'à fin août

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Zone Haute-Savoie,Zone Brest Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 50000€ - 55000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Pas mal d'entretiens avec d'autres sociétés de conseil, a eu un retour positif de la part de BE Ingineering

Postes recherchés : Ingénieur conception mécanique

Secteurs d'activités souhaités : industrie sauf défense armement ou pétrochimie

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : bon vocabulaire technique et aisance en conversations

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

né à Annecy, a grandi dans la région   
  
études à Besançon, NSM parcours plutôt généraliste orienté microtechnique orienté horlogerie   
  
MMP mécanique matériaux procédés, toute son expérience ensuite en BE principalement en conception   
  
2 stages ingénieurs dans l'outdoor :   
  
Chez ROSSIGNOL pendant 6 mois : équipements techniques casques masques et bâtons :   
doc technique   
cahier des charges  
tests labo  
notices utilisateurs  
  
  
Chez SIMOND pendant 6 mois : conception et fabrication d'une machine de test   
simulation frottement corde sur mousquetons en maitrisant les paramètres   
réalisation d'essais   
fabrication de la machine dans l'atelier   
a utilisé les équipements de l'atelier et a fait quelques commandes de matériels en +   
  
  
Puis post diplôme avec AGAP 2 :   
  
Chez SALOMON pendant 7 mois: participation à la conception d'une chaussure de rando   
n'a pas fait la conception mais la synchronisation des équipes  
ont fait appel à lui en renfort pour le projet sorte à temps   
gestion de fournisseurs sur pièces d'injection plastiques  
relation avec les ateliers (mise au point, assemblages produits, tests)   
relation fournisseurs  
le produit est sorti à temps   
  
  
Puis chez SOMFY : en tant que concepteur mécanique en vie série sur les actionneurs d'intérieur ( la motorisation stores vénessiens par exemple)   
pendant 6 mois : conception sur des pièces, surtout en vie série donc sur produits existants (problèmes de prod, certif, homologation, sécurité, EPI)   
  
  
Puis chez NTN EUROPE : ingénieur d'application sur les roulements de roues   
chef de projet   
pas de conception car service de concepteurs qui géraient les plans et les relations fournisseurs  
optimisation de la conception en étant l'interface entre la conception et le cahier des charges   
vérification vis à vis des durées de vie (surtout sur couple de freinage par exemple)  
utilisation de logiciels de calcul pour simulation  
gestion équipes de prototypage   
pilotage du service et interprétation des résultats qu'il recevait   
  
  
De nouveau chez SOMFY : d'abord via AGAP 2 puis CDD : en tant que concepteur mécanique sur le Business Groupe Commandes et Capteurs  
a développé bcp de compétences   
travail sur pièces plastiques réalisées en injection avec des critères d'aspects très importants   
centré sur la qualité perçue (acoustique, feeling, homogénéité de la couleur  
réduction défauts  
développement de projets sur des nouvelles offres  
vie série   
colorimétrie   
  
  
Fin 2019, une réorganisation chez SOMFY a mis un terme à son contrat et en ont refait un nouveau avec une petite pause de quelques mois   
est revenu sur de la vie série pendant 5 ans : bcp de sujets normatifs, trouver des solutions pour réduire le coût de prod des produits, multisourcing (notamment sur les matières plastiques)   
  
  
Engagement associatif (Arc Annecy) autour du cyclisme : depuis le mois de septembre est team leader sur de l'encadrement de sorties  
Est récemment redevenu responsable des team leader vélo et coordonne la planification et le management, travaille sur les feuilles de routes N1, la communication externe...   
  
A besoin de repos avant de reprendre un poste

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | B |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Rémunération,Suivi de carrière,Localisation du poste,Ressenti Entretien

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Agroalimentaire,Energies renouvelables,Energies thermiques,Environnement,Grande distribution,Machines Spéciales & Ensembliers,Métallurgie/sidérurgie,Pharmacie & Biomédical

Métier(s) : Ingénieur mécanique

Logiciel(s) / Outil(s) : Conception : Creo  
PLM : team center   
Pack Office   
MS Project

Entreprise(s) : SOMFY, SALOMON

Domaines : Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Ingénieur conception mécanique, échange très intéressant. Beaucoup d'empathie, de patience et de pédagogie. Partisan du process qui a du sens (la bureaucratie de SOMFY est apparemment très poussée et les process n'avaient plus de sens pour lui) a fait avancer des projets mais n'a pas eu de reconnaissance à la hauteur. S'épanouit les processus créatifs, souhaite retrouver cette notion de création, donc plutôt retourner sur de la conception voire de l'innovation produit (plus de vie série).

Décision : OKSI