|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| BAILLY | Florian |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : plus en accord avec les nouveaux projets FIVES Intralogistic, beaucoup de turnover de façon générale, donc difficile de mettre en place des choses.

Disponibilité : 3 mois

Mobilité : Zone Ain,Zone Lyon Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 50000€ - 50000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : 2 autres pistes sur Lyon et dans les dispositifs médicaux

Postes recherchés : ingénieur mécanique, chef de projet et calcul

Secteurs d'activités souhaités : Tout secteur

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

ingénieur mécanique ESSTIN devenu polytech Nancy en 2015 et une année en ERASMUS et spé mécanique &amp; matériaux  
stage de fin d'études sur le BE ASSYSTEM Belfort pour GE : mise en place de procédures de calcul - sur IDEAS et calcul aussi pour ALSTOM. plaisant mais ne se voyait pas faire que du calcul. formé aussi sous CATIA V5  
puis IMAPLAN pendant 5 ans comme ingénieur mécanique sous SW : outillage en milieu nucléaire / Palier de broyeur à boulets pour industrie aluminium - FIVES SOLIOS / implantation de postes de soudages robotisés (outillages, barrières, évacuation des fumées) - AIXAM  
puis 2 à 3 ans en prestation chez FIVES INTRALOGISTICS pour des clients comme AMAZON et convoyeurs spécifiques.  
développement des convoyeurs, des standards, améliorations et implantation des convoyeurs sur chantier, convoyeurs relevables + vérins (notes de calculs et protos).  
depuis 2021 en CDI chez FIVES INTRALOGISTICS : définir des gammes de convoyeurs pour le groupe en collaboration avec l'Italie et Nantes et ouverture d'un pole R&amp;D interne. Conception mécanique, développement et calcul. Définition aussi de trieurs multi courroies, définition de tests et reconception selon les observations. Analyse de risques déjà pratiquée.  
développement avec AMAZON de nouveaux convoyeurs à rouleaux --&gt; était pilote de ce développement. guidages, butées escamotables... points projets avec les Italien, phase de test + reconception et reconception + mise en place dans l'ERP et utilise SAP et SW PDM --&gt; a participé aux méthodologies SW et PDM.  
Rédaction de CDC Techniques, intègre ensuite et pilote des équipes de projeteurs (prestataires), et pilotage des tests.  
définition des rouleaux et création des notes de calculs  
a passé aussi pas mal de temps sur intégration de nouveaux moteurs avec de la standardisation (moteurs SEW à 100% anciennement). intégration de 3 nouvelles marques (SIEMENS, LENZ, BONFIGLIOLI) de moteurs et retours satisfaisants   
a dimensionné des moteurs sur convoyeurs, courroies etc...  
La direction annonce que le développement produit ne sera plus d'actualité, la stratégie s'orientera sur de l'intégration de solutions existantes.  
1 enfant en bas âge et un 2eme en cours (mi février)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | C |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Projet/Poste,Localisation du poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Energies renouvelables,Machines Spéciales & Ensembliers

Métier(s) : Conception, calcul, mise au point

Logiciel(s) / Outil(s) : SW / CATIA / IDEAS

Entreprise(s) : FIVES / GE / ALSTOM

Domaines : Calcul, méca flu,Conception mécanique,Gestion de projet, planification

Commentaires suite à l'entretien : Super candidat, sympathique, motivé, très bonne présentation et compétences intéressantes sur l'ensemble du développement d'un système (CDC, CAO, Calcul, Test, mise au point)

Décision : OKSI RH