|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| AZAMA | Cynthia S-M. H |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : fin de contrat

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : Belgique,France Agence : Lille

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 42000€ - 42000€

Nationalité : Guinee\_Bissau Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : pas de pistes avancées en recherche depuis fin décembre

Postes recherchés : ingénieure amélioration continue

Secteurs d'activités souhaités : ouverte

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires :

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Responsable amélioration continue :   
  
  
27 ans.   
  
  
ingénieur en amélioration continue. BAC S   
  
  
licence en procédés industriels (R&amp;D)  
  
  
Travaillé sur différents types de projets.   
  
  
Originaire au BENIN  
  
  
alternance chez SNCF : méthodes et amélioration continue.   
  
  
département sécu et validation.   
  
  
Technicentre : installation spécifique. (trouver des solutions alternatives)   
validation d'équipements.   
  
  
chef de projet en alternance (HSE)  
  
  
Certifiée black belt.   
  
  
(APTAR BEAUTY) : consulting interne / support coordinatrice amélioration continue.   
  
  
Amélioration au niveau des machines et opérateurs.   
  
  
Audit interne sur la maturité des sites concernant l'excellence opérationelle : fin de PE  
  
  
Manque de support de la direction : site du nord   
  
  
toujours en direct   
  
  
Secteurs d'activités : chef d'équipe dans la qualité et l'amélioration continue. Ouverte à tout types de secteurs d'activités.   
  
  
Missions : accompagner une équipe à la mise en place.   
  
  
Ferro : Chez SNCF conception de systèmes contre les projections de vapeur d'eau. (Nettoyage technique des trains) Atelier.   
  
  
Mobilité : France et Belgique.   
  
  
Permis sans véhiculé.   
  
  
Willam Saurin : 42K package ( prime sur objectif / indémnités kilométriques )  
  
  
Anglais : tenir une conversation.   
  
  
Pistes actuelles : cabinet de conseils  
  
  
critères : Le feeling (valeurs humaines)   
  
  
consulting : ++++

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | B |
| Compétences techniques | B |
| Esprit de service | B |

Leviers de motivation : Projet/Poste

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Agroalimentaire,Ferroviaire

Métier(s) : black belt

Logiciel(s) / Outil(s) : pack office

Entreprise(s) : SNCF WiLLIAM SAURIN

Domaines : Méthodes Industrialisation

Commentaires suite à l'entretien : bonne perso

Décision : OKSI