|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| AKANOU | Myriam |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : En recherche active depuis nov 2024, plus en poste depuis juin dernier >> voulait évoluer sur ses missions

Disponibilité : < 1 mois

Mobilité : Monde,Belgique,France,Auvergne-Rhône-Alpes Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 43000€ - 44000€

Nationalité : France Permis de travail :

Permis de conduire : Oui Véhicule : Oui

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : Candidatures spontanées, MAJ CV sur les jobboards et contact avec société de conseil

Postes recherchés : en R&D, dev de systèmes en mécanique

Secteurs d'activités souhaités : appétence pour secteur transport, machine spé, médicale

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : documentation technique et expérience en Italie (anglais utilisé), niveau courant

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Formation :   
  
  
  
BAC sciences de l'ingénieur : aime comprendre comment les choses fonctionnent depuis toute petite  
Licence Sciences pour l'ingénieur   
IUT Génie Mécanique spécialité aérospatial (a adoré le côté pratique qu'elle n'avait pas dans sa licence) : a aimé l'aspect théorique + pratique  
Licence mécanique avec spé nouvelles technologies   
Master ingénierie mécanique spécialisation matériaux : analyse structure, comportement, compatibilité matériaux (une partie du Master à Madrid)  
  
  
  
  
Premier emploi : Expleo groupe comme chargé d'affaires (client : airbus hélicoptère) : prise d'affaires, rédiger les propositions commerciales, définition de l'étude, cout et durée puis le livrable, en charge du suivi de l'activité (80% sur site), avenant pour rallonges budgétaires, livraison, facturation, remontée des KPI et identification opportunités commerciales (ouverture de nouveaux contrats notamment sur la partie éléc) &gt;&gt; CDD &gt;&gt; a dit non pour CDI pour se réorienter sur un poste technique  
  
  
  
Abylsen Lyon : poste en Italie en R&amp;D "U-SHIN" (systèmes d'ouvertures pour voiture) : ingénieure R&amp;D. Projet conception de poignets tactiles et second projet : dev d'un système pour bloquer les portes pour éviter que les usagers soient éjectés du véhicule en cas d'accident. Missions :   
  
  
  
Etude du produit client et benchmark (produits concurrents)  
Schéma cinématique, dimensionnement en statique   
CAO (Catia V5) en volumique et surfacique (GSD), cinématique, assemblage sur logiciel  
Prototypage, voir les délais et couts des fournisseurs  
Lancement des activités : mise en plan des pièces  
Réception des pièces, vérification de la conformité  
Essais mécanique de validation en labo (traction, vibration)   
(seule sur toutes les étapes précédentes puis agrandissement de l'équipe pour venir en renfort : équipe de 4)  
Supervision de ces 3 personnes : points quotidiens  
Présentation résultats aux clients   
Premiers prototypes physiques pour Porsche par exemple   
2-3 brevets émis   
  
  
  
Expérience très enrichissante, au bout de 2 ans a mis fin à son contrat car énormément de travail (10-11h de travail/jour avec salaire très très bas) puis partie industrialisation sur ces 2 projets (préférence pour la partie R&amp;D) donc moment de changer pour elle   
  
  
Retour à Toulouse : Expleo Groupe sur le projet "zéro émission" pour Airbus tjrs en conception mécanique : structure de 2 moteurs électriques (caisses métalliques, petit fuselage), développement des pièces à partir du besoin client, créer la structure autour des moteurs pour lier le fuselage (équipe de 2), modélisation volumique/surfacique Catia V5, choix matériaux, choix des traitements surface (corrosion), réalisation de la nomenclature puis rôle de manager : suivi d'activités, réunions clients, vérifier dimensionnement des équipes, livraison des études, remontée des KPI et participation ponctuellement à du chiffrage. A fait aussi un peu de tutorat pour un étudiant dernier année ingénieur. Stop juin 2024 (démission en accord avec son manager) &gt;&gt; manque partie force de proposition, pouvoir innover, recherche de nouvelles solutions  
  
  
Projet professionnel aujourd'hui :   
  
  
  
Une envie/un besoin de retourner sur des activités de pure R&amp;D (un peu comme en Italie), "partir d'une feuille blanche" (vision client), faire la définition complète, recherche de solution, sur des systèmes complexes, échanger avec des experts pour continuer d'apprendre à leur côté en restant autonome, envie d'acquérir de nouvelles compétences, entreprise avec esprit ouvert, à l'écoute des suggestions, pouvoir confronter ses idées, "esprit un peu start up". Pas de préférence pour le secteur d'activité.   
  
  
Suit à notre appel d'hier, est allée voir le site internet de Maxon, hyper intéressée par leur activité  
  
  
Logiciels CAO : Catia V5 (+++) Solidworks (formation + sur ses stages) &gt;&gt; se dit débutante ++ car n'a pas repratiqué depuis ses stages mais interface qui change surtout donc pas peur de réutiliser Solidworks "rien n'est infaisable" (peu se former en off si besoin)

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | B |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation :

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Automobile

Métier(s) : CAO  
Dimensionnement  
Prototypage

Logiciel(s) / Outil(s) : Catia  
Solidworks

Entreprise(s) : EXPLEO GROUPE, AIRBUS

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Super perso, présentation structurée et complète, intéressée et intéressante, présente très bien, semble avoir de bonnes compétences techniques

Décision : TOP OKSI