|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prénom |  |
| ABRIKOSOVA | Tatiana |  |

# Informations générales

Motivations pour changer de poste : Fin de stage

Disponibilité : Immédiate

Mobilité : France Agence : Lyon

Statut actuel : Salarié

Prétentions salariales : 35000€ - 40000€

Nationalité : Russie Permis de travail :

Permis de conduire : Non Véhicule : Non

# Recherche d'emploi

Recherche : Active

Avancement de la recherche : entretiens passés avec consulting, safran, general electric (pole transmission), pas d'offre concrète cela dit

Postes recherchés : Dessinateur projeteur

Secteurs d'activités souhaités : Open préfèrence pour l'automobile, aéro, ferroviaire

# Compétences Linguistiques

Langue 1 : Anglais Niveau : courant

Langue 2 : Niveau :

Commentaires : C1

# REFERENCES PROFESSIONNELLES

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

# Prise de notes

Master en russie metrologie : alternance
\*insa

4 ans et 10 mois
10 mois ingénieur configuration : aéronautique
creer bases de données
java cript
version allégée de la modélisation 3D
filtrages
particpation creation outils préliminaires : pour assemblage de l'avion
et planification étapes pour developpement de l'avion

final assemblage en fusilllage (maxes oxygène)
pipes sytemes pour oxygène
stress claculation pour pipes selon normes international pour eviter le stress
calcul fluide pour systemes de climatisation

3 ans et 5 mois ingénieur conception méca
montage final pour systeme controle de glass (quand l'avion vole, très froid, pour que lavion utilise hydraulique systeme pour mouvements) systme contre glass : pour moove siemens sonics
insertion capteurs et systemes contreglass (pneumatiques (comme airbag), thermal et electrical) pour maitrise the glace
banc d'essai tets de fatigue : cnd acoustic : prédire les craks avant fail in material en vria avion
organisé certification pour progration de flammes pour matierial composant : aspect thermic

modele d'cécoute
aspect acoustic : mesurer niveau de bruit du moteur
doc technique :
plan certif de trzvail
instructal reports
cahier des charges
design reviews pour tous les systèmes très réguliers

alstom :
estimation couts train , transmission des trains
écart technique entre
proposer solution conception material, type de visionnage , traitment de surface afin de reédiure les couts du projet
2 eme partie : dan sle département d'offre pour design to cost (budget)
en équipe de 4 personnes
modeles prédictifs avce python, coordoner avec sous traitants, usinage,
sur métro in thailande, regional train in paris, TGV
creatoin bases de données sur exel pour extraction données avec python : prix usinage, ptrix outils, prix matériaux, target : prix
 sa partie : chassis en tole pour les trains (très fin)

Quelques bases élec : génie ECAM ; connaissance élec
 electrostatique, magnetostatic
logiciels embarqués
microcongroling
circuits électriques
cablage
tinckercad : logiiels pour creéer circuit elec
solidedge ok

|  |  |
| --- | --- |
| Présentation | A |
| Elocution | A |
| Esprit de synthèse | A |
| Communication/Relationnel | A |
| Motivation pour le consulting | A |
| Dynamisme | A |
| Compétences techniques | A |
| Esprit de service | A |

Leviers de motivation : Perspective d'évolution

# Mots Clés Boond

Secteurs d'activités : Aéronautique & Aérospatial,Ferroviaire

Métier(s) : Ingénieur conception mécanique ou projeteuse modélisation
essais Test

Logiciel(s) / Outil(s) : CAO: Siemens NX, CATIA V5,
AutoCAD, Solid Edge, CREO
Parametric, SolidWorks // PLM: Siemens Team Center
Anglais courant
Français courant
Allemand débutant
Langues
COORDONNÉES
06 99 71 69 76
tatiana.abrikosova@ensam.eu
Lyon France
SAP // FEA: ANSYS Workbench, Abaqus // CFD: ANSYS Fluent// Arduino
MATLAB/Simulink // Langages de programmation:
Python, SQL, C++ // Machine Learning:
Scikit-learn, TensorFlow, Keras

Entreprise(s) :

Domaines : Conception mécanique

Commentaires suite à l'entretien : Souhaite une expérience en conception de systèmes, développement de nouveaux designs et proposition de solutions en mécanique et hydraulique. Elle aspire à évoluer vers un poste de Project Engineering Manager (elle a fait un master pour). Actuellement sous statut étudiant, un changement de statut est nécessaire pour obtenir un visa de travail (payant). Arrivée en France en 2022, elle maîtrise mieux l’anglais que le français mais progresse rapidement et se fait aider. Dotée d’une excellente personnalité, elle est très motivée, mobile à l’échelle nationale, et vise une rémunération de 35K. Top profil.

Décision : TOP OKSI